

**ПЕРВЕНСТВО РОССИИ СРЕДИ ЮНИОРОВ/ЮНИОРОК ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ  
ПЕРВЕНСТВО РОССИИ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ СРЕДИ ОБУЧАЮЩИХСЯ  
(ДИСЦИПЛИНА – ДИСТАНЦИИ – ПЕШЕХОДНЫЕ)**

Пятигорск, 2014 г.

**ОБЩИЕ УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами соревнований по спортивному туризму», Регламентом проведения соревнования по группе дисциплин «Дистанция-пешеходная», далее «Регламент».
2. Под пунктами, указанными в условиях прохождения этапов, подразумеваются пункты «Регламента»
3. В п. 1.1.1 добавляются сокращения: ВСВ – верхняя судейская веревка (выполняет роль верхней страховки, но силами команды/связки), ВКС - верхняя командная страховка.
4. Все дистанции проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений.
5. На всех дистанциях применяется система электронной отметки прохождения SPORTIdent. Вся дополнительная информация по использованию данной системы изложена в отдельном приложении к данным Условиям, с которым участники обязаны ознакомиться до старта.
6. Участники/связки/группы (далее уч/св/гр) за 10 минут до старта в обозначенной зоне проходят предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение. Уч/св/гр должны выполнить все требования судьи при участниках. Уч/св/гр, опоздавшие к началу предстартовой проверки, к старту не допускаются.
7. Дистанции заключаются в последовательном преодолении технических этапов и КП от старта к финишу.
8. Все судейские карабины являются заглушенными (неразъемными), если в Условиях дистанций не оговорено иного.
9. Этапы оборудованы рабочими зонами. На длинных дистанциях прохождение этапов и КП командное, вход в рабочую зону этапа после прибытия четырех человек, если в Условиях дистанций не оговорено иного.
10. Все снаряжение уч/св/гр транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы и контрольные пункты.
11. Все оборудование на этапах, помимо оговоренного в Условиях дистанций, уч/св/гр устанавливает и снимает самостоятельно.
12. При организации и снятии оборудования допускается работа только в рабочей зоне этапа.
13. Волочение веревок между этапами и перед финишем запрещено. Отмечены зоны для сбора веревки (совпадают с рабочими зонами).
14. На всех этапах в коридоре движения может находиться не более одного участника, если иное не оговорено условиями этапа.
15. КВ на этапах начинается по входу в рабочую зону этапа. КВ на этапе останавливается при освобождении судейского оборудования и выхода всего снаряжения в безопасную зону этапа (блока этапов).
16. Запрещено обратное движение по этапу (блоку этапов) с нижней командной страховкой.
17. Обратное движение по этапу (блоку этапов) разрешено в пределах КВ в соответствии с техническими приемами, предусмотренными для данного конкретного этапа в условиях прохождения дистанции; по перилам (коридору) обратного хода, если команда (участник, связка) не имеет возможности выполнить соответствующий технический прием. При этом движение с ИС на ЦС этапа должно осуществляться согласно условиям прохождения этапа. Допускается обратное движение по дистанции до последнего этапа, на котором команда (участник, связка) закончила работу, но работать на этом этапе команда не может.
18. Нарушение, указанное в п.13 Таблицы нарушений «Регламента...», будет трактоваться следующим образом:  
«При отсутствии или прекращении страховки (самоохранки) участник должен исправить нарушение, достигнуть безопасной зоны ЦС этапа (блока этапов), вернуться на ИС этапа (блока этапов) и начать

прохождение этапа или блока этапов с начала. Движение от ЦС к ИС должно осуществляться согласно пункту 17 Общих условий.

19. По п.5.8.4 «Регламента...» разрешается не удерживать сопровождающую веревку в руках. При этом обязательно присутствие сопровождающего участника на стороне этапа (ТО), с которой осуществляется сопровождение, если иное не оговорено условиями этапа.

20. На блоках этапов разрешено осуществлять страховку (сопровождение) с ИС, ЦС, промежуточных ТО только в том случае, если страховочная (сопровождающая) веревка проходит через все промежуточные ТО, идущие от страхующего участника, до страхуемого.

21. Командная страховка на всех этапах осуществляется:

- через тормозное устройство (ФСУ), закрепленное на судейской ТО;
- через судейскую ТО (карабин) и тормозное устройство, закрепленное на точке крепления к ИСС участника.

22. Командная страховка должна организовываться из БЗ, кроме специально оговоренных случаев. По п.5.3.4 при выполнении страховки из РЗ, необорудованной ТО в БЗ, само страховка страхующему участнику необязательна. В этом случае свободный конец страховочной веревки закрепляется в точку крепления к ИСС страхующего участника.

23 По п. 5.9.4 само страховка страхующему участнику обязательна, даже если ВКС организуется из БЗ.

24. При натяжении двойных перил для подключения полиспаста к рабочей (натягиваемой) веревке разрешено использовать только схватывающий узел (по п.2.7 «Регламента...»), выполненный из двоянного репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 4 ветви).

25. Натяжение и крепление навесной переправы разрешено только на судейскую горизонтальную опору (ТО), либо на петлю выполненную из двойной основной веревки, либо на сертифицированные петли имеющие разрывную нагрузку не менее 2,2 кН. При этом петля с карабинами может отходить от судейской ТО не более чем на 1 м. Крепление полиспаста разрешено только на горизонтальную опору (ТО) посредством петли выполненной из двойной основной веревки.

26. Дополнительные разъяснения к трактовке пунктов 6 и 13 Таблицы 4.1.

#### **Пункт 6. «Неправильная страховка»:**

- страховочная веревка проходит через карабин на ТО в ОЗ, но не проходит через ФСУ закрепленное на ИСС страхующего участника или ТО с которого осуществляется страховка;
- не закреплен конец страховочной веревки;
- страховка выполняется одной рукой, при этом другой рукой страхующий выполняет действия не связанные со страховкой;
- страховочная веревка работает в одном направлении (пропущена через зажим);
- провис страховочной веревки ниже ступней страхующего (страхуемого) участника;

#### **Пункт 13. «Отсутствие или временное прекращение страховки/само страховки»:**

- страховочная веревка не проходит через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника, или на ТО, с которого осуществляется страховка и карабин на ТО в ОЗ;
- страховочная веревка не удерживается страхующим участником;
- на протяжении всего этапа (блока этапов) допущено более двух ошибок связанных с нарушением страховки.
- участник при прохождении этапа (блока этапов) находится в ОЗ только на ВКС (кроме этапа подъем свободным лазанием)

27. При необходимости отпустить руки от страховочной веревки, страхующий участник должен выполнить действия, исключая проскальзывание страховочной веревки:

- завязать узел на страховочной веревке и встегнуть в точку крепления к ИСС либо в ПС;
- встегнуть в страховочную веревку жумар, закреплённый, на усе само страховки.

28. На дистанциях по п.2.2 «Регламента...» для выполнения любых технических приемов разрешено использовать только основные веревки диаметром не менее 10 мм. Применение строп, вспомогательных веревок запрещено.

29. Для выполнения ТП разрешается использовать только основные веревки длиной 10, 20, 30, 40, 50, 60 метров  $\pm$  5% без учета узлов (**для Первенства РФ среди юниоров/юниорок**).

31. Помимо случаев, оговоренных в таблице 4.1 и п.4.2.4 «Регламента...»,

Уч/св/гр получает снятие с этапа если она:

- превысила КВ этапа;
- не работала на этапе (при наличии электронной отметки с этапа);
- нарушила специально оговоренные требования, невыполнение которых, согласно условиям этапа, ведет к снятию.

32. Снятие с блока этапов считается как снятие с одного этапа.

33. При снятии с этапа (блока этапов):

- уч/св/гр не имеет права проходить этап второй раз;
- дальнейшее движение по дистанции разрешено только по истечению КВ этапа.

34. В зависимости от прохождения дистанции занятые места распределяются в следующем порядке:

- уч/св/гр, полностью прошедшие дистанцию;
- уч/св/гр, имеющие снятия с этапов (более высокое место занимают уч/св/гр, имеющие меньше снятий с этапов);
- уч/св/гр, не уложившиеся в КВ дистанции (по количеству пройденных этапов).

35. Запрещается нахождение на дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент еще не стартовали или уже финишировали, без разрешения ГСК, в противном случае команды могут быть сняты.